

Project 3 WATCH OUT

Trilateral model of civil protection: WAYS, Tools and CHALLENGES for OUR safety

Planning Conference- 18th May 2021
Approfondimenti sullo scenario esercitativo

Dott.sa Forestale Tiziana Manca



Exercise scenario design : Overall description

Lo scenario simulato ai fini esercitativi , per il quale è richiesta l'assistenza internazionale è quello di
Condizioni meteo+ fattori predisponenti el territorio e vegetazione → comportamento estremo dei fronti

Simultaneità di Incendi Boschivi di tipo Complesso **Che superano le capacità di controllo del Sistema AIB**

Simultaneità di eventi sul territorio Italiano

Alta affluenza di persone nelle aeree boscate

MINACCE:

Incolumità delle persone

WUI & RUI (Wild-Urban and Rural-Urban Interfaces)

Aree Protette

Rete stradale

- **Localizzazione del perimetro dell'incendio**

- **Posizione delle aree funzionali**

RDC: Reception/Departure Centre
BoO: Base of Operations

SA. Staging Area- LA: Logistics Area- CA: Communication Area- RA: Personnel Rescue Area

SHA: Sheltering Area

Medical Centre...

- **Posizione delle aree complementari all' EXCON**

Segreteria organizzativa, Ufficio sindaco, Ufficio LEMA, Infermeria, Car Park

- **Localizzazione degli elementi del territorio** (Camping, zone forestali, cave etc)
 - **Siti di intervento**

CENTRI OPERATIVI ATTIVATI

Centro operativo attivato	G.	Funzioni
Unità di crisi (SSI-DPC)	-3	Supporto alle attività operative AIB Coordinamento nazionale dell'emergenza Previsione del Deployment di mezzi e monitoraggio
COREM	-3	Coordinamento tecnico-operativo regionale
COC Ugento	-1	Attuazione delle disposizioni precauzionali previste nel PEC Attivazione funzioni Azione di controllo del territorio comunale Attività di coordinamento delle strutture locali Supporto al ROS nelle attività di assistenza alla popolazione
COC Ugento	-1	Attuazione delle disposizioni precauzionali previste nel PEC Attivazione funzioni preposte Azione di controllo del territorio comunale Coordinamento delle strutture locali Supporto al ROS nelle attività di assistenza alla popolazione
Base of Operation- BoO	-1	Posto di Comando Avanzato
Staging area- SA		Centro d'Ammassamento e Attesa dei Soccorritori
CCS e Unità di crisi Prefettura di Lecce	-1	Coordinamento dei soccorsi

SCHEMA TEMPORALE DELL'ESERCITAZIONE

GIORNI PRECEDENTI (-3 a -1)	Condizioni in: Sud Italia, Puglia, EU SUD/EST, Meteo e previsioni		Condizioni predisponenti all'innesco e pericolosità degli Incendi Boschivi. Intensificare il monitoraggio con azioni straordinarie. Gestione risorse AIB in base alle previsioni di peggioramento della situazione
	SSI- DPC	Attivazione Unità di Crisi	Coordinamento Nazionale dell'emergenza. Informazioni sulla situazione. Contatto con MIC - ERCCC: avviso e attivazione risorse terrestri e aeree estere.
		Contatti con Regioni e MIC-ERCC. Aggiornamento CECIS	
		Dichiarazione stato di emergenza	Supporto forze straordinarie per lo spegnimento dell'incendio. Previsione del Deployment di mezzi e monitoraggio.
	Attivazione COREM		Coordinamento tecnico-operativo regionale.
GIORNO INNESCO (-1)	SOUP Puglia	Apertura evento	Comunicazione dell'evento in corso (al Comune, Prefettura, etc). Altre azioni che precedono Attivazione COC
		Comunicazioni agli enti	
		Invio Unità AIB Attivazione DOS	Gestione Risorse AIB. Definizione e trasmissione degli obiettivi di controllo. Controllo dell'avanzamento del fronte e Messa in sicurezza in WUI minacciate (Case, Strutture turistiche, Attività produttive).
	Comuni di Salve, Presicce, Ugento	Attivazione COC	
	CFD- PC	Bollettino pericolosità IB	Previsione del rischio: Livello di pericolosità elevato o estremo. Intensificare il monitoraggio territoriale con azioni straordinarie
	CFC DPC	Bollettino suscettività all'Innesco IB	Previsione del rischio: Suscettività all'innesco Alta

SCHEMA TEMPORALE DELL'ESERCITAZIONE

Base of Operation- BoO : Allestimento Posto di Comando Avanzato c/o Area incendio		
Staging area- SA Allestimento del Centro d' Ammassamento e Attesa Soccorritori c/o Area incendio		
Attivazione del CCS e Unità di crisi della Prefettura di Lecce: Attività di coordinamento dei soccorsi.		
Giorno -1	BoO-PCA	Implementazione della struttura ICS e assegnazione delle funzioni
		Elaborazione e diffusione del Piano d'Attacco esteso (Extended IAP)→ SITREP_0
	PCA/SOUP/COAU	Richiesta intervento Mezzi Aerei
	PCA/SOUP	Richiesta Rinforzi alla DPC: Richiesta Assistenza SN
Giorno 1	PCA/SOUP	Richiesta di Interruzione linea elettrica
	COAU-DPC	
	C. Operativo c/o Aerop. Grottaglie	Ricevimento dei mezzi aerei nazionali e coordinamento dell'attività aerea

SCHEMA TEMPORALE DELL'ESERCITAZIONE

Prima mattinata	RDC (porto Brindisi)	SIMULAZIONE: Arrivo mezzi e risorse estere	HNS Cell- Reception (LO/LT)			
	BoO		Verificare la condivisione delle informazioni su mezzi e risorse in arrivo			
		Sito 1 ITA	Arrivo delle squadre AIB Puglia e inizio delle operazioni		Coordinamento delle operazioni. Attività AIB –WU	
Metà mattina	PCA-BoO4 (Videoconferenza)	SIMULAZIONE: Arrivo mezzi e risorse estere (HNS Registration cell)				
	SA2.1/ LA3 HNS Registration and Assistance Cell	SIMULAZIONE: Arrivo mezzi e risorse estere				SITREP_IAP n.1
	PCA-BoO4 (Videoconferenza)	SIMULAZIONE: Arrivo mezzi e risorse estere c/o BoO				
	PCA-BoO4 (Videoconferenza)	SIMULAZIONE : HNS cell Reception and coordination		Presentazione formale dei Team. Integrazione nell’ICS. INCIDENT BRIEFING		
	Sett1 1 ITA Sett2 ALB Sett3 MON	Arrivo mezzo aereo, Inizio esecuzione interventi ALB e MNE				
	Media Stand/ CA3.1	Conferenza stampa	Intervento Information Officer: aggiornamento sulla situazione.			
Tarda mattinata	2 Injects sui Siti d’Intervento Cambiamenti nella dinamica dell’incendio. Aree minacciate, nuove priorità di intervento			Cambio Obiettivi e strategia, LAES. Attivazione Medical Unit e del Piano di Sicurezza		
	Inject c/o PCA-BoO4 (Videoconferenza)	Briefing con i partner: Valutazione della situazione		Adeguamento del Piano d'attacco	SITREP_IAP n.2	
14:00 h	STOP EXERCISE					
15:30	Videoconferenza: hot debriefing					

ER01_SITREP INCIDENT BRIEFING

HNSN00 Teams and means Fact sheet

HNSN01Country briefing

HN02_ Assistance Request

SN02_ Assistance Offer

HNSN03_ Scooping Points

HNSN04_ Type of Accessories

Condivisa in bianco durante la Planning conference
Condivisa durante l'esercitazione (Sitrep n.1: Extended IAP)
Rielaborata durante l'esercitazione (inject) : Sitrep n.2

Condivisa nella fase di preparazione dell'esercitazione

Doc. di progetto
condivisa durante la Planning conference

Modulistica Centri Operativi

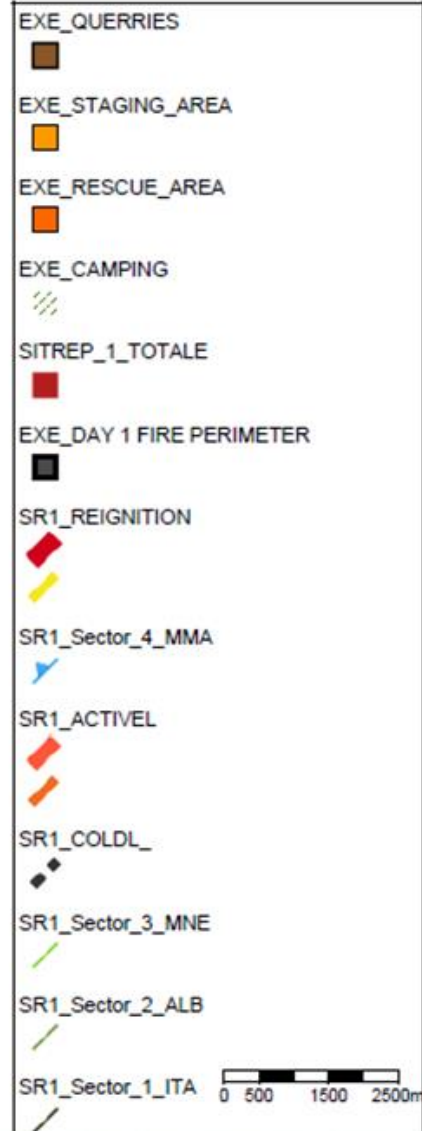
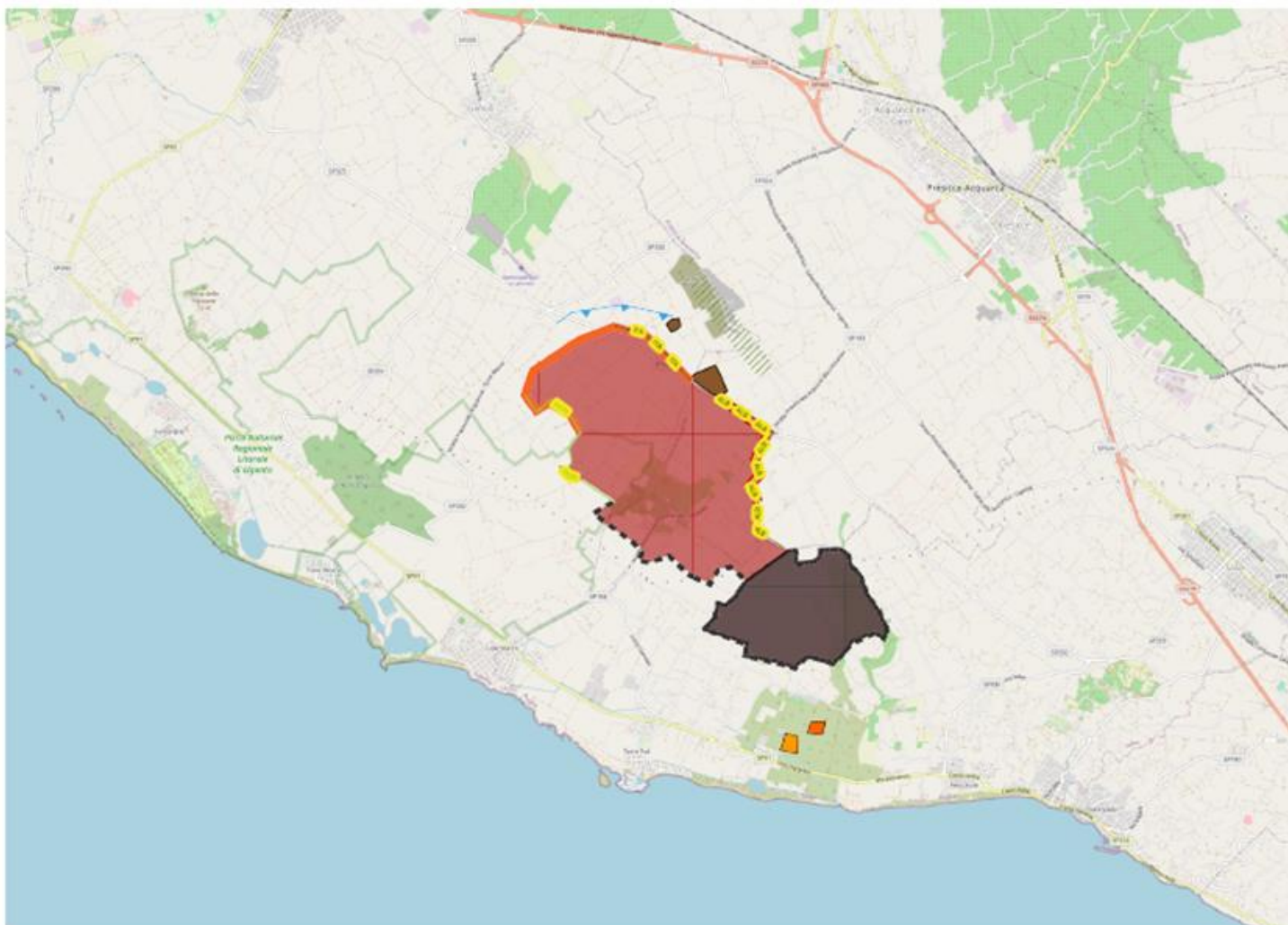
INFORMAZIONI SULLO SCENARIO

Formato grafico (sintesi, WEBGIS)

REPORT Analitico (ER01_ SITREP)

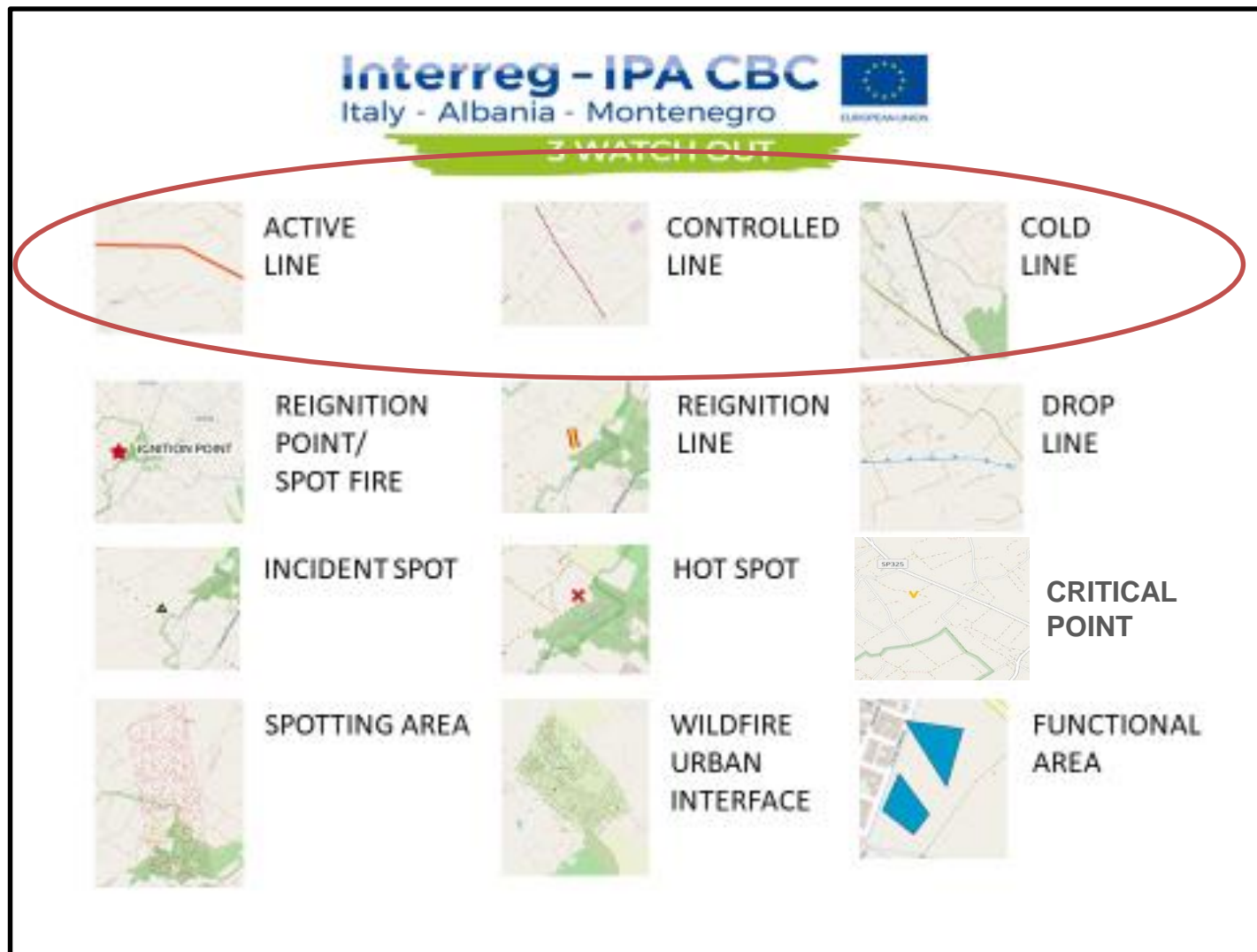
The INCIDENT BRIEFING provides
to the Incident Command and General Staffs
the information regarding
the incident situation and the resources allocated.
It 's a permanent record of the response to the incident.

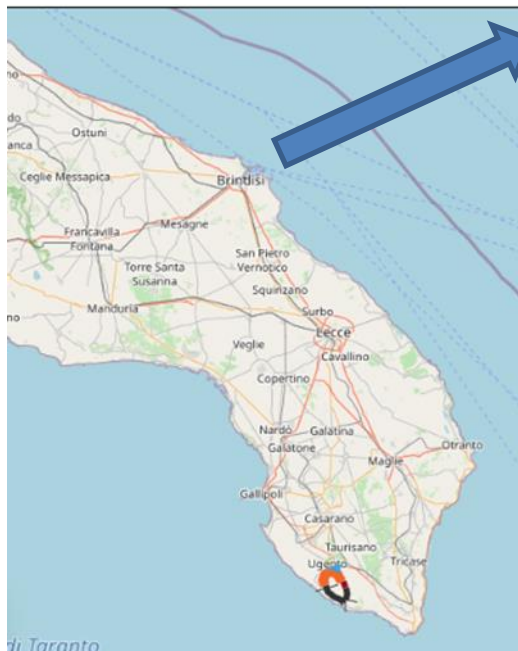
- Intervention sites- working areas
- Incident status at time (n)



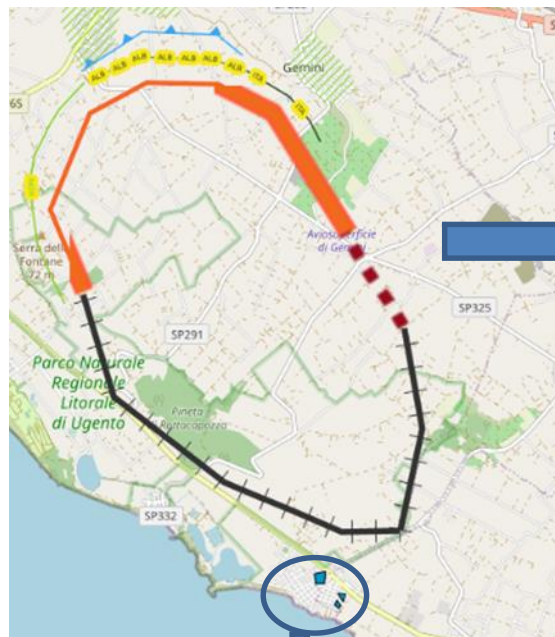
SITREP 1

WEG GIS LEGEND





HNS Reception Cells → RECEPTION- DEPARTURE CENTRE- RDC
Brindisi port/Airport



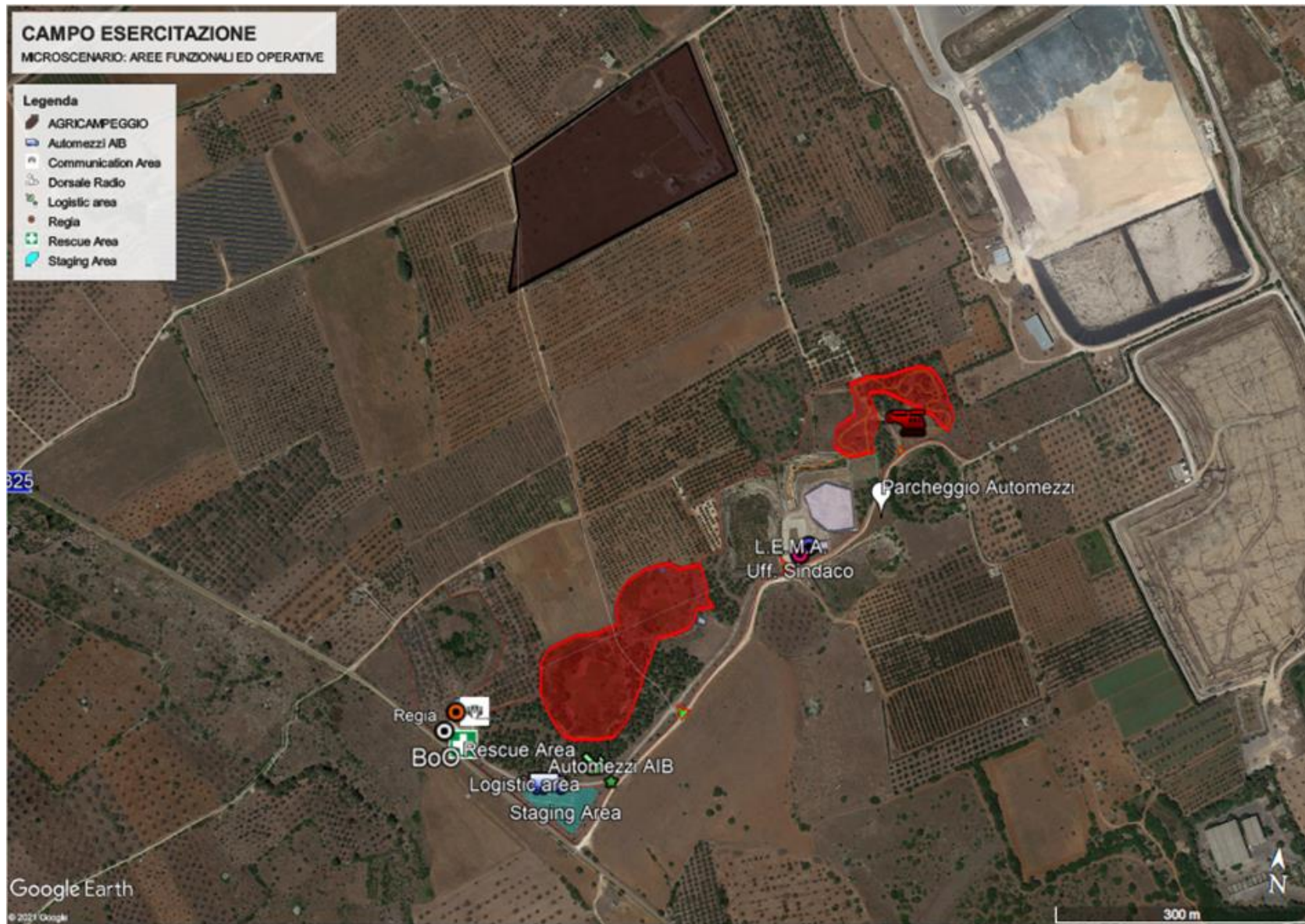
**Incident
description**

Base of Operation- BoO
Operational Workstation-OWS ,
Command Post- CP
HNS Coordination Cell

LOGISTIC AREA- LA
HNS Registration and Assistance Cell
Planification and Logistics personnel,
Communications, etc..

STAGING AREA –SA 2

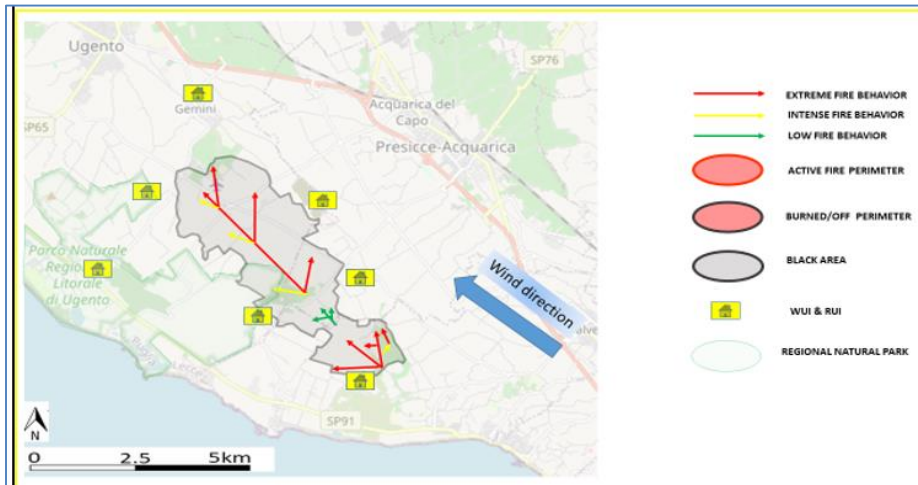
EMERGENCY PERSONNEL
RESCUE AREA - RA







SITREP FORM (ER01_SITREP_Incident Briefing)



IC staff performs continuous analysis of:

- fire behavior, prediction of changes and inflections
- threatening
- results of control actions carried out
- assets availability

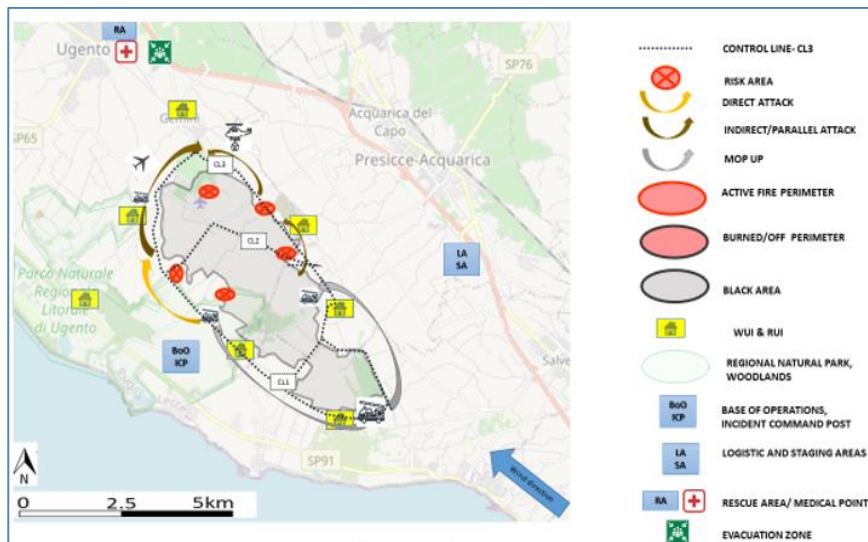
→ (IAP) INCIDENT ACTION PLAN :

Current and Planned Objectives

Strategies and Tactics

Resources allocated

SITREP: IAP Operational Periods



SITREP FORM (ER01_SITREP_Incident Briefing)

> SITREP main information BOX

		SITREP-INCIDENT BRIEFING (Action Plan)	EMERGENCY RESPONSE
		SITREP-BRIEFING EVENTO (Piano di Azione)	01

1. Incident Name		2. Incident Number/Code		3. Date/Time Initiated	
CANALE DEL FANO		(Codice SOUP Puglia)		12/07/2017 H14:30 p.m.	
4. Place & Basic Informations					
Starting→ Country: Italy		Municipality: Salve		Place: Canale del Fano	
Size Up→ Municipalities Concerned: Salve, Presicce, Ugento				Geographic Coordinates WGS84: N 39° 51' 00.5" E 18° 14' 08.6"	
Areas (hectares)		People and assets under threat		Fire Type	
Fire size	1200	WUI- Population	Yes	Surface/Creep	Yes
Woodland	700	WUI- Infrastructure	Yes	Torching	Yes
No woodland	500	Natural Parks/Protected Areas	Yes	Crowning	No
		Other (Describe)		Spotting	Yes
5. Risk type				6. Emergency Level	
Complex wildfire affecting the Wildland-Urban Interface (WUI) and Rural-Urban interface (RUI)				RED CODE	
7. IAP Temporary Validity		8. Approved Site Safety Plan(s) Located at (if required):			
OPERATIONAL PERIOD N°: 1	FROM: 12/07/2017 16:30 h	TO: 13/07/2017 00:00h	COC Ugento		
9. Advanced Command Post					
Location: Ugento			Equipment		
(type): Tent and tactical means			Tents: Base Of Operation, Logistic Area, Command Post, Operational Work Station, Rescue Area, Communication Area		
Place: Campoliso			Tactical vehicles: 2		
Geographic Coordinates WGS84: N 39° 51' 37.9" E 18° 11' 38.0"			{Att: Insert code Macroscenario}		
Advanced Command Post Director or I. Commander: REGIONAL CIVIL PROTECTION MANAGER (Name, Phone, Radio Channel)			Liason Officer (Name, Phone, Radio Channel)		
FIREFIGHTERS COMMANDER: (DOS: Suppressing Operation Director) (Name, Phone, Radio Channel)					
Operation Section Chief (Name, Phone, Radio Channel)		Information Officer (Name, Phone, Radio Channel)		Safety Officer (Name, Phone, Radio Channel)	
Planning Section Chief (Name, Phone, Radio Channel)		Logistic Section Chief (Name, Phone, Radio Channel)		Financial Section Chief (Name, Phone, Radio Channel)	

10. Activated Operation Centre (Name, Location, Responsible)	
Municipal Operation Centre- Coc Ugento, Presicce, Salve	
Provincial Rescue Coordination Centre- CCS: Prefettura di Lecce	
Regional Operational Committee for Emergency- Corem: Civil Protection Puglia- Bari	
11. Communication network	
Command and Coordination Channel: 164.2500 MHz	
Operational Channel: 164.1625 MHz	
12. General Situational Awareness	
Weather Conditions & forecast	Fire Behaviour & Forecast
Temperature 36°-40°; HR 28%	FUEL MODEL: 4,6,7
Wind Speed: Average 40 km/h; Max: 60 km/h; Direction: 110°	SPREAD PATTERNS
FORECAST	Wind-driven and Topographic fire
WIND CHANGES: Only short range forecasting available.	Fuel Type:
Wind shift (SW/W) and speed increasing	Medium and heavy fuel (bush and wood)
(Sea Breeze System	(ROS) Rate of Spread: >20 m/min
Heat Wave persistence or Approaching Frontal surface)	Flame length: 2,5-4 m
Expected increase in intensity and speed on E/NE sector (Others)	Others
13. Incident Description	

SITREP FORM (ER01_SITREP_Incident Briefing)

SITREP:IAP MEDICAL AND RESCUE PLAN

14. Security & Medical Plan	
ROLE	NAME CONTACT DETAILS
Security Leader.....	
Deputy Security Lead.....	
Support / Coordination.....	
Others.....	
EMERGENCY CONTACT DETAILS	
112 Emergency Call	
Fire Brigade:	Ambulance: Hospital:
Road assistance:	EU Delegation:
(Others).....	
Risk identification	Control measures/ Operating procedures
Flammable and explosives elements in WUI zone (fuel storage, vehicles, etc).	Scrupulously follow the directions of the Safety Officer (ROS)
Transport – road infrastructure - traffic jam	Road affected by smoking: traffic regulation. Alternative routes.
Health issues smoke / warm conditions	To follow evacuation procedure, grab PPE (personal protective equipment)
Irregular fire perimeter: High entrapment risk in fire fingers	Watch-out situation: Continuous observation and implementation of lookout and LACES protocol. LACES, safety protocol. L = Lookouts, A = Awareness or Anchor Point, C = Communication, E = Escape route and plan, S = Safe area
High intensity of fire, Spotting, Reignitions on fire perimeter	Dissemination of the Communication Protocol to all operators; Radio Check; Continuous flow of information on the situation and information on behavior changes indicators.
Damages from smoke inhalation, Burnings (fire, electricity), Fallings, Outrages (Vehicles, Fire Means, Aircraft release System)	Use PPE; Keep communication with Lookout and Team Leader; Move away from the water-release area; Note the position of high voltage cables and do not work below them Clearly indicate your position. When close to roads and tracks: use high visibility devices or warning lights; Move away from areas of falling rocks, and/or trees.
Power blackout in BoO	Docs saved in the cloud, paper version saved in the folder. Radio and battery supply have been provided to all Team leader 1 generator available to ensure continuity of Operations. Fuel Supply
EVACUATION PROCEDURES	Responsible Name and contacts:..... Emergency Evacuation Rendez-vous point:
	Palazzetto dello Sport di Ugento, Via D'annunzio 500-600- Ugento- Lecce; Geographical coordinates WGS84 N 39° 55' 47.8"- E 18° 10' 00.3"
MEDICAL EVACUATION	Responsible Name and contacts:..... European Civil Protection Team :: Ugento Rescue Area: RA , Geographical coordinates WGS84 N 39° 55' 47.8"- E 18° 10' 00.3" Population: Ugento Hospital, Via Tomas Edison 34, 73059-Ugento.

17. Fire Control Operations: Planned Tactics and Resource Summary

SECTOR

(Menu a discesa)

Sector Chief:

Radio Channel:

(Menu a discesa)

(Menu a discesa)

Objective:

...

Tactics description

Team Leader

Resource type

Pax

Fire Means

N.

ETA

Status

(Menu a discesa)

....

(Menu a discesa)

...

(Menu a discesa)

...

(Menu a discesa)

Tactics description:

Hand Line
Cat or Dozer Line
Aerial Retardant Coverage
Operational Defensive Burning
Hose line
Drop Line
WUI SAFETY tactical maneuvers
WUI self-protection tactical maneuvers

Fire Means:

Combat engine
Fire engine
Fire Tank
Intervention Team
Fire Brigade
Combat Group
Fire Company

Status

Required
Sent
Assigned
Demobilized

SECTOR

(Menu a discesa)

Sector Chief:

Radio Channel:

(Menu a discesa)

(Menu a discesa)

Objective:

...

Tactics description

Team Leader

Resource type

Pax

Fire Means

N.

ETA

Status

(Menu a discesa)

....

(Menu a discesa)

...

(Menu a discesa)

...

(Menu a discesa)

(Menu a discesa)

....

(Menu a discesa)

...

(Menu a discesa)

...

(Menu a discesa)

(Menu a discesa)

....

(Menu a discesa)

...

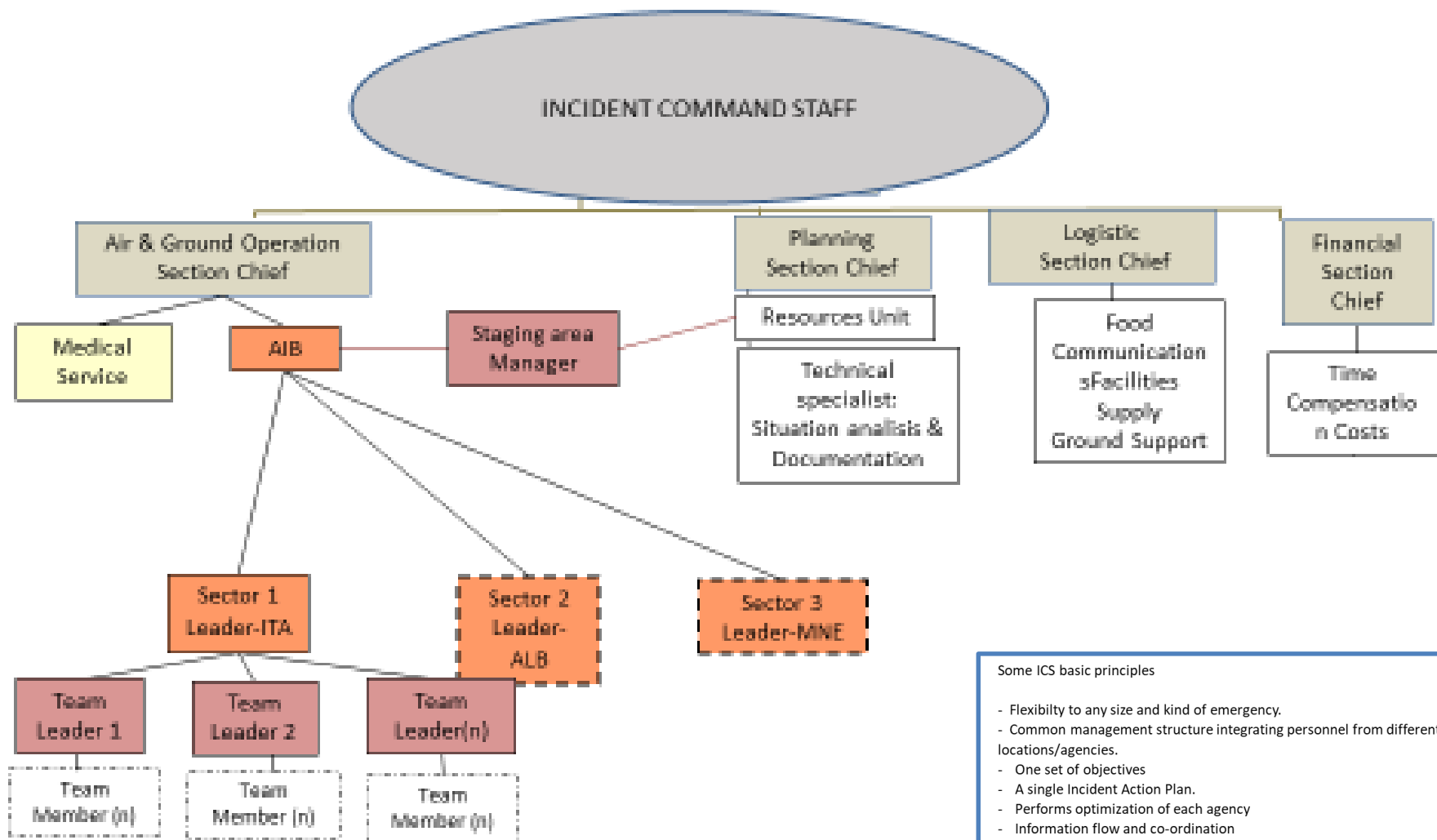
(Menu a discesa)

...

(Menu a discesa)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA CATENA DI COMANDO E CONTROLLO

SITREP: ICS CHART

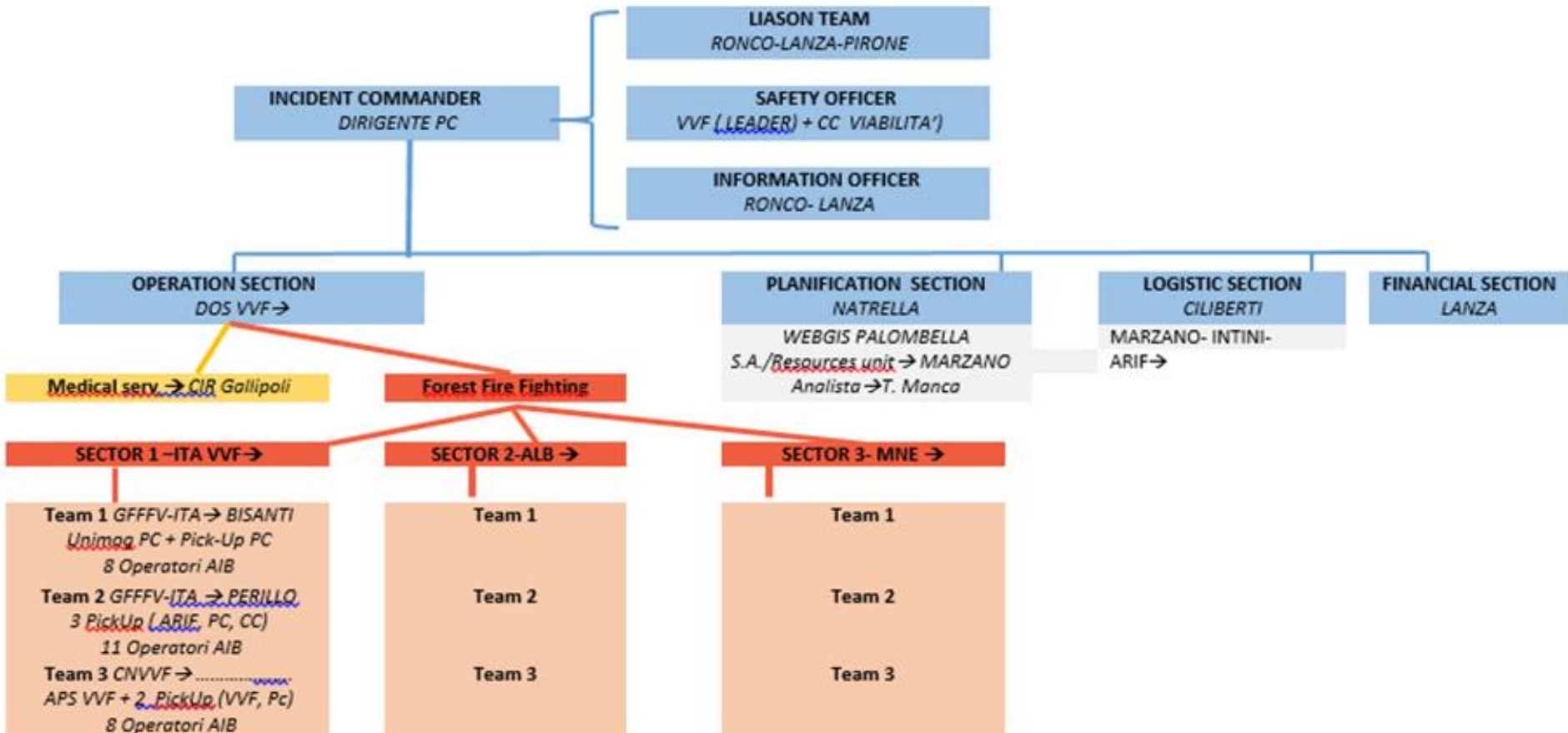


Some ICS basic principles

- Flexibility to any size and kind of emergency.
- Common management structure integrating personnel from different locations/agencies.
- One set of objectives
- A single Incident Action Plan.
- Performs optimization of each agency
- Information flow and co-ordination
- No efforts duplication
- Each agency is fully aware of the plan, actions, and constraints of other agencies.
- No agency's authority or legal requirement compromised or neglected.

STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA CATENA DI COMANDO E CONTROLLO

3 WATCH OUT: COMMAND AND COMMAND CHAIN- ICS CHART



- Localizzazione del perimetro dell'incendio

- Siti di intervento – Settore ITA

Zona pista 4x4 → azioni di controllo AIB

Lista coordinate, Zona vora → messa in sicurezza WUI

MEZZI E SQUADRE PARTECIPANTI

Nation	Source agency	Acronyms	Role				Means					Auxiliary Pump
			firefighting	technical assist.	logistics support, medic	drivers	Number	Type	Tank Capac	Retardant	Fuel Type	YES/NO
ITALIA	Volont./PC		21				1	fire engine	3000	NO	Diesel	YES
							3	pick-up	400	NO	Diesel	NO
				10								
	CC		2	2			1	pick-up	400 lt			
	VF	DOS/ROS		2								
		APS	2			1	1	fire engine	4000	NO	Diesel	SI
		ABP	1			1	1	tank engine	8000	300	Diesel	
		CA/mod	1			1	1	combat engine	400	NO		
		AF/UCL		2								
		H						Bomber helicopter	500	NO		
ARIF		3	1			1	Pick up	400	NO	Diesel	NO	
MONTENEGRO	FFF	18				1	Pickup	300		diesel		
	Technical	7										
	Special FFR vehicle					1	Fire engine	300 Lt	YES	diesel		
	Special FFR vehicle					2	Fire engine	4500 lt		diesel		
ALBANIA	Special Fire-Fighting Vehicles	4				1	fire engine	2500 lt	No	diese	NO	
		4				1	fire engine	2500lt	YES	diesel	YES	

operational	firefighters			63
	technical assist.	Liason officers	3	17
		Sector responsables	3	
		Interpreters	2	
Logistics, medical support		others		
	medics	medics, paramedics	0	
others	drivers			4
FF vehicles	Combat engines			17
	Fire engines			
	Fire Tanks			
Transport vehicles				7
TOTALS	Person			108
	Vehicles			24

Thanks for the attention

FOR ANY QUESTION

tizmanca@gmail.com